

**PRODEX spol. s r.o.,
organizační složka
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2 - Vinohrady**

OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MĚLNÍK (VČETNĚ) – LITOMĚŘICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ (MIMO)

Přípravní dokumentace

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vypracoval: Ing. Martin Bednár

V Praze, prosinec 2017

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.	Charakteristika staveniště	5
2.	Využití stávajících budov a budovaných objektů	5
3.	Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť	5
3.1.	Voda	5
3.2.	Elektrická energie	6
3.3.	Kanalizace	6
3.4.	Telefon	6
4.	Dopravní trasy	6
5.	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	7
5.1.	Chráněná území	7
5.2.	Železnice	7
5.3.	Pozemní komunikace	8
5.4.	Inženýrské sítě	10
5.5.	Telekomunikační zařízení a sítě	13
5.6.	Ochrana inženýrských sítí při výstavbě	14
5.7.	Ochrana budovaných objektů, ochrana zeleně	15
6.	Zvláštní/bezpečnostní opatření	15
7.	Vliv provádění stavby na životní prostředí	15
8.	Plochy zařízení staveniště a jejich napojení na dopravní síť	15
8.1.	Seznam a popis ploch ZS	17
8.2.	Recyklační základny	19
8.3.	Postup likvidace ZS	19
8.4.	Zásady řešení staveniště	19
8.5.	Možnosti příjezdů ke staveništi	20
9.	Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	20
9.1.	Návrh optimálního postupu výstavby	20
9.2.	Doporučený optimální postup stavebních činností v jednotlivých lokalitách stavby	21
10.	Požadavky na výluky veřejné dopravy	62
11.	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu	62
12.	Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	63
13.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ...	63
14.	Rozhodující termíny stavby	64
15.	Přílohy	64

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace, dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR)
Charakter stavby:	Liniová stavba, optimalizace železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať č. 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, úsek Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo) (žkm 371,048 – 405,912)
Kategorie trati:	TEN-T
Číslo SoD objednatele:	E618-S-632/2017/Pal
Číslo SoD zhotovitele:	16XP24008
ISPROFOND:	327 321 4901
Začátek stavby:	žkm 371,048 v ŽST Mělník (včetně)
Konec stavby:	žkm 405,912 v ŽST Litoměřice dolní nádraží (mimo)
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha
(pověřen vydáním SP)	Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje Krajský úřad Ústeckého kraje
Městský úřad:	Mělník, Liběchov, Štětí, Hoštka, Litoměřice
Obecní úřad:	Vrbice, Vrutice, Polepy, Křešice
Region:	Středočeský kraj, Ústecký kraj
Obce s rozšířenou působností:	Mělník, Litoměřice
Obce s pověřeným obecním úřadem:	Štětí
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Mělník	692816	Mělník	Středočeský
Vehlovice	692999		
Liběchov	681920	Liběchov	
Počeplice	763675	Štětí	Ústecký
Stračí	763683		
Štětí	763691		
Hoštka	646261	Hoštka	
Mastířovice	785920	Vrbice	
Svařenice	786641	Vrutice	
Vrutice	786659		
Polepy	725200	Polepy	
Encovany	634379		
Křešice u Litoměřic	676080	Křešice	
Třeboutice	770442		
Litoměřice	685429	Litoměřice	

Zhotovitel dokumentace: „Společnost PRODEX-VALBEK“

Prodex spol. s r.o.
 Rusovská cesta 16
 851 01 Bratislava
 IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166

odštěpný závod

Prodex spol. s r.o., organizační složka
 Perucká 2481/5
 120 00 Praha 2 Vinohrady
 IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Valbek spol. s r.o.
 Vaňurova 505
 460 01 Liberec

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký
 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00
 číslo autorizace 0010419

1. Charakteristika staveniště

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“ je umístěna na tělese stávající železniční trati Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ. Řešený traťový úsek prochází katastrálním územím měst a obcí Mělník, Liběchov, Štětí, Hoštka, Vrbice, Vrutice, Polepy, Křešice a Litoměřice.

V rámci stavby je navržena komplexní rekonstrukce železničních stanic Mělník, Liběchov, Štětí, Hoštka a Polepy a komplexní rekonstrukce mezistaničních úsecích vyjma částí, které byly rekonstruovány po roce 2000. Rekonstrukce proběhne v mezistaničních úsecích:

- úsek od ŽST Mělník (včetně) po ŽST Liběchov (včetně)
- úsek od ŽST Liběchov (včetně) po ŽST Štětí (včetně)
- úsek od ŽST Štětí (včetně) po ŽST Hoštka (včetně)
- úsek od ŽST Hoštka (včetně) po ŽST Polepy (včetně)
- úsek od ŽST Polepy (včetně) po ŽST Litoměřice dolní nádraží (mimo).

Stavba má charakter liniové stavby, jedná se o optimalizace stávající trati se změnou jejího vedení pouze v rozsahu drobných změn parametrů některých oblouků spojena s komplexní rekonstrukcí železničního spodku, svršku, nástupišť, přejezdů, vybraných mostů a propustků, budov (v nezbytném rozsahu), trakčních a energetických zařízení, zabezpečovacího (staničního a traťového) a sdělovacího zařízení včetně protihlukových opatření.

2. Využití stávajících budov a budovaných objektů

Stavba bude prováděna téměř výlučně na pozemcích dráhy (vlastník SŽDC nebo ČD).

Pro stavbu a staveniště budou využívány výlučně stávající zpevněné i nezpevněné plochy, které se nacházejí u míst se soustředěnou stavební činností – stavby mostů a propustků, úpravy přejezdů, nová nástupiště na zastávkách Mělník-Mlázice, Liběchov, Hoštka město, Křešice u Litoměřic – ve vlastnictví SŽDC nebo ČD. Kromě těchto ploch je možné využít i nepoužívané sklady, stavědla a stanoviště podél trati v majetku SŽDC a ČD. Využití pro účely stavby je nutná projednat s vlastníkem budovy (ČD RSM nebo SŽDC, Majetkový odbor).

Nově budované objekty nebudou pro účely stavby využívány.

3. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

3.1. Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných a dražních vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. V místech, kde není možné zabezpečit zásobování vodou

ze stávajících vodovodních řádů a hydrantů bude voda dovážena v cisternách. Průběhy vodovodů včetně správců vodovodní sítě jsou znázorněny v koordinačních situacích stavby – část C.2.

3.2. Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvody. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železničních stanicích připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa, tj. s OŘ Brno, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru elektrické energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky HK. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002. Průběhy silnoproudých vedení včetně správců jsou znázorněny v koordinačních situacích stavby – část C.2.

3.3. Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železničních stanic se mohou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách. Průběhy kanalizačních řádů včetně správců jsou znázorněny v koordinačních situacích stavby – část C.2.

3.4. Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništních používány mobilní telefony. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby – části C.2.

4. Dopravní trasy

Přístup na staveniště je možný především po železnici, a to jak ve směru od Litoměřic, tak i od Mělníka.

Možnost příjezdu na místo stavby silničními vozidly je po silnicích I., II. a III. tříd, místních a účelových komunikacích. Podmínkou přístupu po těchto komunikacích je podmíněno získáním kladného vyjádření vlastníků sousedních pozemků, a to nejen pro příjezd stavebních mechanismů, ale i pro potřeby návozu a odvozu materiálu a konstrukcí stavby. Případný souhlas si musí zajistit vybraný zhotovitel stavby.

Dopravní trasy k zařízením staveniště a k budovaným objektům byly prověřeny místním šetřením a konfrontovány též s katastrálním podkladem. Vytipované trasy jsou zaneseny v situačním výkrese, který tvoří přílohu tohoto dokumentu.

5. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

5.1. Chráněná území

Stavba neleží v žádném zvláště chráněném území. V dosahu stavby se nenalézají žádné objekty, vyžadující při stavbě ochranu. Stavba leží v blízkosti PP Bíle stráně u Štětí. Tuto přírodní památku je během stavby nutno chránit a stavebními činnostmi nezasahovat do této přírodní památky.

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající trati, tedy železničního svršku a spodku, oprava nástupišť a stávajících mostních objektů a propustků – nedojde k ovlivnění krajinného rázu ani k ovlivnění ZChÚ.

5.2. Železnice

Ochranné pásmo železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových drah je řešeno v zákonu č. 266/1994 Sb. v §8 (Zákon o drahách v aktuálně platném znění zákona č. 250/2014 Sb.).

(1) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou (nerelevantní části vynechány):

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

- c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

(2) Pro dráhu vedenou na pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Podmínky, týkající se ochranných pásem, jsou obsaženy v §9:

(1) V ochranném pásmu dráhy lze zřizovat a provozovat stavby, provádět hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem, provozovat střelnici, skladovat výbušniny, nebezpečné odpady a zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

(2) Provozovatel dráhy a dopravce je oprávněn v ochranném pásmu dráhy vstupovat na cizí pozemky, popřípadě na stavby na nich stojící, za účelem oprav, údržby a provozování dráhy, odstraňování následků nehod nebo poškození dráhy a za účelem odstraňování jiných překážek omezujících provozování drážní dopravy. Přitom je povinen dbát toho, aby užívání pozemků, popřípadě staveb na nich stojících, bylo co nejméně rušeno a aby vstupem a činnostmi nevznikly škody, kterým je možno zabránit. Výkon těchto oprávnění musí být omezen na nezbytnou dobu a nezbytnou míru. Tímto ustanovením není dotčeno právo na náhradu škody podle občanského zákoníku.

(3) Provozovatel dráhy a dopravce je oprávněn ve stavu nouze nebo v naléhavém veřejném zájmu na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy na nezbytnou dobu v nezbytné míře a za náhradu použít nemovitost vlastníka v ochranném pásmu dráhy, nelze-li dosáhnout účelu jinak.

(4) Vlastník nemovitosti přilehlé k dráze tramvajové nebo dráze trolejbusové je v nezbytně nutných případech na nezbytnou dobu povinen za jednorázovou úhradu strpět omezení vlastnického práva ke své nemovitosti spočívající v umístění a provozování pevných trakčních, signalizačních nebo zabezpečovacích zařízení. Rozhodnutí o omezení vlastnického práva a o výši úhrady vydává na návrh provozovatele dráhy tramvajové nebo trolejbusové drážní správní úřad. Provozovatel dráhy je povinen při umístění a odstranění tohoto zařízení na cizí nemovitosti uvést nemovitost při ukončení prací do původního stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčené nemovitosti.

5.3. Pozemní komunikace

Ochranné pásmo u pozemních komunikací stanovuje §30 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon v aktuálně platném znění zákona č. 268/2015 Sb.).

(1) K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby

(2) Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

(3) Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

(4) Hranice silničního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

Podmínky, týkající se ochranných pásem, jsou obsaženy v §31 - §33:

§ 31

- (1) Zřízení a provozování reklamního zařízení v silničním ochranném pásmu podléhá povolení.
- (2) Zřízení a provozování reklamního zařízení lze povolit pouze, není-li zaměnitelné s dopravními značkami, světelnými signály, zařízeními pro provozní informace nebo s dopravními zařízeními a nemůže-li oslnit uživatele dotčené pozemní komunikace nebo jinak narušit provoz na pozemních komunikacích.
- (3) Jedná-li se o reklamní zařízení viditelné z pozemní komunikace v silničním ochranném pásmu dálnice a silnice I. třídy, lze jeho zřízení a provozování povolit pouze pokud splňuje podmínky podle odstavce 2 a slouží-li k označení provozovny, která se nachází v silničním ochranném pásmu ve vzdálenosti do 200 metrů od reklamního zařízení.
- (4) Povolení podle odstavce 1 vydává příslušný silniční správní úřad po předchozím souhlasu
 - a) vlastníka dotčené nemovitosti, na které má být reklamní zařízení zřizováno a provozováno,
 - b) Ministerstva vnitra, jde-li o silniční ochranné pásmo dálnice,
 - c) Policie České republiky, jde-li o silniční ochranné pásmo silnice a místní komunikace.
- (5) Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zřizovat a provozovat reklamní zařízení právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou, nejdéle na dobu pěti let, a v rozhodnutí stanoví podmínky zřizování a provozování reklamního zařízení.
- (6) Vlastník nemovitosti v silničním ochranném pásmu je oprávněn v obecném zájmu umístit na své nemovitosti pouze reklamní zařízení, které bylo povoleno.
- (7) Porušuje-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení ke zřizování a provozování reklamních zařízení, silniční správní úřad rozhodne o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení, lze udělit povolení na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení nabylo právní moci.
- (8) Silniční správní úřad může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odůvodněné žádosti držitele povolení.
- (9) Silniční správní úřad je povinen do 7 dnů ode dne, kdy se dozvěděl o zřízení nebo existenci reklamního zařízení umístěného v rozporu s odstavcem 2, 3 nebo 5 v silničním ochranném pásmu bez povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem podle odstavce 1, vyzvat vlastníka reklamního zařízení k jeho odstranění. Vlastník reklamního zařízení je povinen reklamní zařízení neprodleně, nejdéle do pěti pracovních dnů po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu, odstranit. Neučiní-li tak, silniční správní úřad zajistí do 15 pracovních dnů zakrytí reklamy a následně zajistí odstranění a likvidaci reklamního zařízení na náklady vlastníka tohoto zařízení. Odstranění reklamního zařízení a jeho likvidace bude provedeno bez ohledu na skutečnost, zda reklamní zařízení bylo povoleno stavebním úřadem.
- (10) Nemůže-li příslušný silniční správní úřad zjistit vlastníka reklamního zařízení zřizovaného nebo provozovaného bez povolení podle odstavce 1, zveřejní výzvu k odstranění reklamního zařízení způsobem v místě obvyklým a po marném uplynutí lhůty deseti dnů ode dne zveřejnění výzvy je povinen reklamu do 15 pracovních dnů zakrýt a následně zajistit odstranění a likvidaci reklamního zařízení na náklady vlastníka dotčené nemovitosti, na které je reklamní zařízení umístěno. Odstranění reklamního zařízení a jeho

likvidace bude provedeno bez ohledu na skutečnost, zda reklamní zařízení bylo povoleno stavebním úřadem.

(11) Vlastník nemovitosti, na které je zřízeno a provozováno reklamní zařízení bez povolení podle odstavce 1, je povinen umožnit na nezbytnou dobu a v nezbytné míře vstup na svoji nemovitost za účelem zakrytí reklamy a za účelem odstranění a likvidace tohoto reklamního zařízení. Vznikne-li tím škoda na nemovitosti, je ten, kdo škodu způsobil, povinen ji nahradit; této odpovědnosti se nemůže zprostit.

§ 32

(1) V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených

- a) provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ustanoveními tohoto odstavce nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a o stavebním řádu.

(2) Povolení podle předchozího odstavce se nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy, zařízení tramvajových a trolejbusových drah, telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.

§ 33

V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa. Strany rozhledových trojúhelníků se stanovují 100 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice hlavní a 55 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice vedlejší.

5.4. Inženýrské sítě

Ochranné pásmo u elektrických, plynárenských zařízení a u teplovodů stanovuje zákon č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon).

Ochranné pásmo energetických zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 46:

(1) Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.

(2) Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

(3) Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- | | |
|---|------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně: | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

(4) v lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písmena a) bodu 1 a písmena b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(6) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdíva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

(7) Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdíva elektrické stanice.

Ochranné pásmo plynárenských zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 68:

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení plynárenského zařízení do provozu.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a. u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b. u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c. u technologických objektů 4 m od půdorysu.

(3) v ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

(4) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob, fyzická či právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu nebo přímý plynovod, těžební plynovod či plynovodní přípojku:

- a. stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,
- b. udělí písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb, neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(5) v lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(6) Vysazování trvalých porostů kořenících do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu nebo přípojky lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy nebo provozovatele distribuční soustavy nebo provozovatele přípojky.

Ochranné pásmo teplotárenských zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 87:

(1) Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie do provozu.

(2) Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou,

vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

(3) u výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

(4) v ochranném pásmu zařízení, která slouží pro výrobu či rozvod tepelné energie, i mimo ně je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu, stanoví provozovatel tohoto zařízení podmínky. Ostatní stavební činnosti, umísťování staveb, zemní práce, uskladňování materiálu, zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze po předchozím písemném souhlasu provozovatele tohoto zařízení. Podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby nebo souhlas, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen, se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí nebo oznámení záměru v území o vydání územního souhlasu; orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, podmínky nepřezkoumává.

(5) Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

(6) Vlastníci nemovitostí jsou povinni umožnit provozovateli zařízení přístup k pravidelné kontrole a provádění nezbytných prací na zařízení pro rozvod tepelné energie umístěném v jejich nemovitostech. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, je provozovatel zařízení před zahájením prací povinen vlastníka nebo správce nemovitosti o rozsahu a době trvání prací informovat a po ukončení prací uvést dotčené prostory do původního stavu, a není-li to s ohledem na povahu provedených prací možné, do stavu odpovídajícímu předchozímu účelu nebo užívání nemovitosti.

5.5. Telekomunikační zařízení a sítě

Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení a sítí, podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 92 zákona č. 151/2000 Sb.

(1) k ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) v ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno:

- a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen

- tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení,
- b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu,
 - c) vysazovat trvalé porosty.

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

5.6. Ochrana inženýrských sítí při výstavbě

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu.

Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou – na vyžádání – zástupci spravujících organizací.

Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace nebo to nevyplývá z vyjádření od správců sítí (viz. Dokladová část), musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí – v případě potřeby – vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Po vytýčení budou provedeny ručně kopané sondy ke zjištění hloubky vedení ve volném terénu (vše s ohlášením správcí vedení). Jejich poloha bude zaznamenána do výkresové dokumentace a následně s výskytem těchto sítí budou seznámeni pracovníci provádějící opravu.

Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení.

Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Při pracích na sdělovacích vedeních ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN A ZVN je nutné postupovat podle ČSN 34 3101, článek 116 a 120.

U sdělovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést tato opatření:

- kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem 30 x 4 mm
- tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510
- před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec
- všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami dle ČSN 34 3100
- indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 normy ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“

Projektant již v rámci dokumentace předpokládal, že inženýrské sítě jsou uloženy v dostatečné hloubce pod tratí tak, aby nebyly realizací železničního spodku dotčeny. Pokud jsou inženýrské sítě v nedostatečné hloubce pod tratí, je navržena přeložka dané sítě. Známé sítě jsou v koordinační situaci dle předaných podkladů zakresleny.

Nicméně toto nezbavuje dodavatele povinnosti před zahájením prací jednotlivé sítě vytýčit. Projektant upozorňuje, že v prostoru kolejiště se mohou ještě vyskytovat další inženýrské sítě procházející pod tratí, jejichž průběhy nejsou známy.

Při stavebních pracích je nutno drážní sítě vypínat tak, aby nebyl narušen železniční provoz na trati! Propojování kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je nutno naplánovat do doby vlakových pauz, dopravního klidu nebo do nepřetržité výluky s vyloučením železničního provozu, která je v rámci stavby naplánována!

5.7. Ochrana budovaných objektů, ochrana zeleně

Ochrana budovaných objektů během výstavby je popsána přímo v částech dokumentace jim příslušejících. Ochrana stromů při trasách ke staveništi a na zařízeních staveniště standartní.

6. Zvláštní/bezpečnostní opatření

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (určení podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti).

7. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí je řešen v samostatné části projektové dokumentace „B.3 Vliv stavby na životní prostředí“.

8. Plochy zařízení staveniště a jejich napojení na dopravní síť

Během zpracování projektové dokumentace bylo v úzké součinnosti s návrhem technického řešení jednotlivých SO a PS prověřováno území, na němž bude předmětná stavba realizována. Cílem bylo nalézt a určit vhodné plochy, které by bylo možné v průběhu výstavby využít pro účely ZS. Plochy ZS byly určeny

převážně na drážních pozemcích, avšak v některých případech si stavby vyžádá i dočasný zábor pozemků ve vlastnictví měst a obcí a vzácně též v soukromém vlastnictví.

Návrh ploch ZS byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány do míst železničních stanic resp. do míst se soustředěnou stavební činností, tj. k mostním objektům, přejezdům, protihlukovým stěnám atp., a to tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo železniční tratě. Umístění ploch zařízení staveniště (ZS) bylo směřováno především na plochy v majetku SŽDC a ČD.

Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyztuženého šterku nebo vypanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněna a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazné, a proto je nutno brát jako návrh, který si může dodavatel stavby přizpůsobit svým potřebám.

K potřebám stavby budou patřit i další lokality a skládky, které jsou uvedeny v části dokumentace B.3 „Vliv stavby na životní prostředí“.

Jako ploch a objektů ZS se předpokládá rovněž využití kapacit a základů stavebních společností, podnikajících v oblasti výstavby. V tom případě lze ZS, navržené v projektu, nahradit obdobným zařízením se stejnými parametry. Z toho vyplývá, že návrh ploch ZS v projektu je flexibilní a je možné jej operativně podle aktuálních potřeb upravit. Ke změnám ploch ZS může dojít i z jiných důvodů (nové podmínky majitele pozemku, změna technologie apod.).

Z ekonomických důvodů se počítá také s využitím objektů v majetku SŽDC nebo ČD. Při projednávání dodavatelské přípravy je však nutno počítat s tím, že některé objekty mohou být využity jako provizorní pro provozní účely, např. stávající objekty bývalých stavebníků při výlukových pracích na zhlavích, objekty bývalých skladišť apod.

Při potřebě dalších objektů pro účely ZS stavby se doporučuje projednat možnost využití objektů a prostor v blízkosti staveniště.

Konkrétní výběr a využívání objektů, příp. odkoupení, pronájem, rozšíření kapacity či zajištění dalších objektů bude předmětem rozhodnutí dodavatele na základě posouzení vlastních prostředků a organizace výstavby. Předběžné zajištění objektů investorem by mohl dodavatel na základě vlastní přípravy odmítnout nebo nevyužít. Nedodržení předběžných příslibů by mohlo při jednání s vlastníky přinést nejen komplikaci v průběhu stavby, ale i finanční ztráty.

Kapacita ploch ZS byla prověřena na základě množství rozhodujících hmot a materiálů, zejména železničního spodku a svršku, a dle činností na ZS prováděných na základě časového průběhu prací. V dalším průběhu přípravy stavby je v kompetenci zhotovitele stavby rozhodnout o jejich jiném využívání.

Stavební činnost se při rozvinutí prací v délce vyloučeného úseku železniční trati nebo stanice předpokládá formou většího počtu pracovišť – stavenišť. Při návrhu objektů pro účely ZS bylo bráno v úvahu, že potenciální dodavatel může mít vlastní trvale nebo přechodně vybavené zázemí s objekty, využitelné pro účely stavby.

8.1. Seznam a popis ploch ZS

Zde uvedené plochy jsou v detailu zobrazené v příloze tohoto dokumentu.

ZS1

Zařízení staveniště se nachází přímo v prostoru ŽST Mělník, podél levé strany koleje č. 5 částečně v místě asanovaného skladu s rampou. Plocha částečně zpevněná, z části nezpevněná zatravněná. Výměra ZS je 5336 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. a soukromých osob (pozemek bude vykoupěn pro účely stavby). Přístup k pozemku přes silnici I/9 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, umístění bunkoviště, sociálního zařízení a odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS2

Zařízení staveniště se nachází přímo v prostoru ŽST Mělník, podél levé strany koleje č. 5 v místě nakládkové plochy. Plocha zpevněná. Výměra ZS je 4296 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. Přístup k pozemku přes silnici I/9 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, umístění bunkoviště, sociálního zařízení a odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS3

Zařízení staveniště se nachází poblíž nově budované zastávky Liběchov poblíž čerpací stanice. Plocha nezpevněná zatravněná. Výměra ZS je 1778 m² a umístěná na pozemcích bez listu vlastnictví. Přístup k pozemku přes silnici I/9 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS4

Zařízení staveniště se nachází poblíž ŽST Liběchov. Plocha nezpevněná. Výměra ZS je 2145 m² a umístěná na pozemcích SŽDC, s.o. Přístup k pozemku přes silnici II/261 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS5

Zařízení staveniště se nachází přímo v ŽST Liběchov, podél pravé strany koleje č. 4, 6 a 6a v místě nakládkové plochy. Plocha nezpevněná a zatravněná. Výměra ZS je 3653 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. Přístup k pozemku přes silnici II/261 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely umístění recyklační základny a montáže, demontáže železničního svršku, skladového materiálu.

ZS6

Zařízení staveniště se nachází v mezistaničním úseku Liběchov – Štětí poblíž přejezdu v km 382,989. Plocha nezpevněná a zatravněná. Výměra ZS je 781 m² a umístěná na pozemcích SŽDC, s.o. Přístup k pozemku přes silnici II/261 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS7

Zařízení staveniště se nachází přímo v ŽST Štětí, podél levé strany koleje č. 7. Plocha nezpevněná a zatravněná. Výměra ZS je 3653 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. Přístup k pozemku přes silnici II/261 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, umístění bunkoviště, sociálního zařízení a odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS8

Zařízení staveniště se nachází přímo v ŽST Hoštka, podél levé strany koleje č. 5 v místě asanovaných objektů. Plocha nezpevněná a zatravněná. Výměra ZS je 1785 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. Přístup k pozemku přes silnici II/261 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS9

Zařízení staveniště se nachází přímo v ŽST Hoštka, podél levé strany koleje č. 5 v místě nakládkové plochy. Plocha zpevněná. Výměra ZS je 1773 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. Přístup k pozemku přes silnici II/261 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, umístění bunkoviště, sociálního zařízení a odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS10

Zařízení staveniště se nachází přímo v ŽST Polepy, podél pravé strany koleje č. 5a. Plocha zpevněná. Výměra ZS je 2011 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. Přístup k pozemku přes silnici II/240 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, umístění bunkoviště, sociálního zařízení a odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS11

Zařízení staveniště se nachází přímo v ŽST Polepy, podél levé strany koleje č. 5a. Plocha částečně zpevněná, částečně nezpevněná a zatravněná. Výměra ZS je 1503 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. Přístup k pozemku přes silnici III/24063 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS12

Zařízení staveniště se nachází přímo v ŽST Polepy, podél levé strany koleje č. 7. Plocha nezpevněná a zatravněná. Výměra ZS je 3968 m² a umístěná na pozemcích ČD, a.s. Přístup k pozemku přes silnici III/24063 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, umístění bunkoviště, sociálního zařízení, demontáže železničního svršku, odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS13

Zařízení staveniště se nachází v mezistaničním úseku Polepy – Litoměřice dol. n., poblíž přejezdu v km 400,857. Plocha nezpevněná a zatravněná. Výměra ZS je 339 m² a umístěná na pozemcích SŽDC, s.o. Přístup k pozemku přes silnici III/24063 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely skladového materiálu.

ZS14

Zařízení staveniště se nachází v mezistaničním úseku Polepy – Litoměřice dol. n. poblíž zastávky Křešice u Litoměřic. Plocha nezpevněná a zatravněná. Výměra ZS je 2980 m² a umístěná na pozemcích SŽDC, s.o.

a obce Křešice. Přístup k pozemku přes silnici III/26111 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, odstavení vozidel, skladového materiálu.

ZS15

Zařízení staveniště se nachází poblíž ŽST Litoměřice dolní nádraží. přímo v ŽST Polepy. Plocha zpevněná. Výměra ZS je 2011 m² a umístěná na pozemcích SŽDC, s.o. Přístup k pozemku přes silnici II/261 a po přístupové komunikaci. Využití plochy pro účely montáže, demontáže železničního svršku, umístění bunkoviště, sociálního zařízení a odstavení vozidel, skladového materiálu.

8.2. Recyklační základny

Recyklační základna je umístěna na zařízení staveniště č. 5 v ŽST Liběchov. Toto ZS má dostatečně velkou plochu a v jeho okolí se nenachází občanská zástavba.

8.3. Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy, nebo je nutné při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

8.4. Zásady řešení staveniště

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, stavba sama bude realizována v rozsahu hranic drážního pozemku s drobnými výjimkami, patrnými z celkového situačního výkresu. Zařízení staveniště jsou navržena přednostně na drážních pozemcích ve vlastnictví SŽDC nebo ČD či pozemcích v majetku města/obce s možným příjezdem převážně po silnici i železnici. ZS na jiných pozemcích včetně příjezdů na ně byla navržena výjimečně.

Při vlastní realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování jejího okolí, zvláště hlukem a prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

V místě stavby ani v její těsné blízkosti není možno uvažovat žádný vhodný zdroj užitkové vody. Případná místa odběru je nutno projednat za účasti investora a obcí v jednotlivých lokalitách stavby, v rámci stavební přípravy zhotovitele stavby. Pitnou vodu je zapotřebí zajišťovat obdobným způsobem, případně zajistit dovoz pitné vody balené.

Možnosti pro zajištění potřebného příkonu elektrické energie v místě stavby je nutné prověřit v rámci přípravy stavby s OŘ SEE Ústí nad Labem, případně s odpovědnými pracovníky ČEZ Distribuce (možnost připojení přes vlastní měření).

V případě potřeby zhotovitele a nemožnosti připojení na stávající rozvody je nezbytné zajistit vlastní mobilní výrobu elektrické energie pomocí elektrocentrál.

8.5. Možnosti příjezdů ke staveništi

Navrhované příjezdy ke staveništi jsou vyneseny v situačním výkrese, který je přílohou tohoto dokumentu. Možnost příjezdu na místo stavby silničními vozidly po silnicích, místních a účelových komunikacích bude jedině v případě získání kladného vyjádření vlastníků sousedních pozemků, nejen pro příjezd stavebních mechanismů, ale i pro potřeby návozu a odvozu materiálu a konstrukcí stavby. Případný souhlas si musí zajistit vybraný zhotovitel stavby. Z hlediska silniční dopravy, při zajištění příjezdu na stavbu po mimodrážních pozemcích, by na silnicích nemělo dojít k zásadnímu omezení silničního provozu. Po odbočení na místní či účelové komunikace k jednotlivým místům stavby může dojít k různým krátkodobým omezením z důvodu frekvence dopravy stavby. DIO v případě využití tohoto řešení zajistí zhotovitel stavby na základě upřesnění definitivního stavebního postupu a konečného harmonogramu stavby.

9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Stavební činnost je rozdělena do 12 etap, které se dělí na 43 podetap a do 53 stavebních postupů (kromě samostatně vyčleněných přípravných prací a dokončovacích prací).

Realizace prací je plánována v 5 stavebních sezónách. Stavba bude realizována postupně, přičemž výluka bude přebíhat vždy jenom v jedné z traťových kolejí a vždy jenom v jedné z kolejových skupin ve stanici.

Kromě těchto ucelených výluk však bude pro realizaci zapotřebí mnoha krátkodobých výluk. Některé z nich budou situovány do nočních hodin. Stavba nebude prostorově rozdělena na dílčí stavby.

9.1. Návrh optimálního postupu výstavby

Postup prací při provádění stavby zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno touto dokumentací.

Stavba bude realizována na drážních pozemcích ve vlastnictví investora – SŽDC nebo ČD, zastoupenou RSM Ústí nad Labem a Praha. Jelikož oba subjekty jsou v současné době brány jako dvě samostatné organizace, musí být mezi nimi uzavřena Smlouva o právu provedení stavby. Tato smlouva bude doložena investorem při stavebním řízení.

Po dobu prací byly uvažovány následující předpoklady pro provádění, respektive nároky na jejich zabezpečení:

- Rekonstrukce koleje se bude v celém rozsahu provádět, pokud možno výhradně v hranicích drážního pozemku což bude možné ve všech lokalitách stavby kromě některých případů,
- Zařízení staveniště, pokud možno v co největší míře zřizovat na drážních pozemcích či pozemcích v majetku měst/obcí s upřednostňovanou možností příjezdu jak po železnici, tak i po silnici, avšak v některých případech pouze po železnici.

Postup výstavby nebude možný bez zavedení nepřetržitých výluk alespoň jedné koleje, vzhledem ke dvoukolejnosti tratě však bude možný bez trvalejšího zavádění náhradní autobusové dopravy (NAD) vyjma odbočné trati směr Mšeno.

Rozhodujícím faktorem ovlivňující délku stavebních postupů jsou zejména práce spojené s přestavbou mostů, výstavbou podchodů, rekonstrukcí železničního svršku a spodku.

Návrh etap a stavebních postupů byl odvozen z podmínek v zvláštních technických podmínkách (eliminace omezení provozu na směr Mšeno, směřovat rekonstrukci ŽST Liběchov, Hoštka z hlediska časového do závěrečných částí stavby), umístění recyklační základny v ŽST Liběchov, umístění a řízení řídicích částí zabezpečovacího zařízení v ŽST Mělník a ŽST Litoměřice dol. n. resp. ŽST Polepy) a koordinace se stavbou „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dol. n. (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“.

9.2. Doporučený optimální postup stavebních činností v jednotlivých lokalitách stavby

Zahájení stavby 1. 2. 2023

Ukončení stavby 14. 11. 2027

Délka trvání..... 1749 dní

Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
Zahájení stavby	0 dny	1.2. 23	1.2. 23
Přípravné práce	160 dny	1.2. 23	10.7. 23
Etapa č. 1A-C	96 dny	11.7. 23	14.10. 23
Etapa č. 2A-E2D	56 dny	15.10. 23	9.12. 23
Technologická přestávka	82 dny	10.12. 23	29.2. 24
Etapa č. 2E-2F	36 dny	1.3. 24	5.4. 24
Etapa č. 3A-3B	20 dny	6.4. 24	25.4. 24
Etapa č. 4A-4D	90 dny	26.4. 24	24.7. 24
Etapa č. 5A-B	15 dny	25.7. 24	8.8. 24
Etapa č. 6A-C	93 dny	9.8. 24	9.11. 24
Etapa č. 7	10 dny	10.11. 24	19.11. 24
Etapa č. 8A	20 dny	20.11. 24	9.12. 24
Technologická přestávka	81 dny	10.12. 24	28.2. 25
Etapa č. 8B-F	172 dny	1.3. 25	19.8. 25
Etapa č. 9A-C	96 dny	20.8. 25	23.11. 25
Etapa č. 10A	10 dny	24.11. 25	3.12. 25
Technologická přestávka	87 dny	4.12. 25	28.2. 26
Etapa č. 10B-C	86 dny	1.3. 26	25.5. 26
Etapa č. 11A-E	192 dny	26.5. 26	3.12. 26
Technologická přestávka	87 dny	4.12. 26	28.2. 27
Etapa č. 12A-E	134 dny	1.3. 27	12.7. 27
Dokončovací práce	125 dny	13.7. 27	14.11. 27
Konec projektu	1 den	15.11. 27	15.11. 27

Všechny stavební postupy navazují bezprostředně na sebe.

Etapa 0

Přípravné práce

Popis činnosti

- příprava staveniště
- zajištění přístupů na něj, k plochám ZS a k objektům
- zřízení ploch ZS
- kácení mimolesní zeleně
- výstavba vybraných základů TV
- přeložení stávajícího kabelu 6 kV
- přeložení kabelů zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- přeložení inženýrských sítí
- výstavba nové přípojek nn pro napájení PZS
- výstavba nových kabelových tras
- zhotovení příčných přechodů kabelových chrániček
- výstavba technologických budov v ŽST Mělník, ŽST Liběchov, ŽST Štětí, ŽST Hoštka a ŽST Polepy
- demolice vybraných objektů
- výstavba dočasných nástupišť

Doba trvání

185 dní

Výluky kolejí

Při výstavbě základů TV střídavé krátkodobé 8 hodinové výluky stávajících traťových kolejí č. 1 a 2 (v době 8:00 – 16:00 hod.). Nutno použít čtyři betonářské soupravy současně pro výstavbu základů TV.

Výluky trakčního vedení

Při výstavbě základů TV střídavé krátkodobé 8 hodinové (v době 8:00 – 16:00 hod.), dále výluky TV dle vyloučené stávající TK.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez nároku na výluku ZZ. Při překládce a ochraně souhlasového kabelu a kabelu 6kV výluky AB.

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po dobu krátkodobých výluk po nevyloučené koleji.

Omezení rychlosti

Okolo pracovních míst 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Nejsou nutná. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 1A

Skládá se z:

- 1. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží

- 0. stavebního postupu v ŽST Mělník

Doba trvání

76 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí v ŽST Mělník střídavě popř. celé skupiny kolejí.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 18 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 2 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka SZZ v ŽST Mělník během konverze.

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - výstavba a aktivace provizorního SZZ v ŽST Mělník
 - deaktivace a demontáž stávajícího SZZ v ŽST Mělník
 - demolice staveb
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - realizace 2. tražové koleje v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. včetně realizace mostů, propustků a TV
 - realizace výh. 11 a 15
 - realizace zastávky Křešice u Litoměřic (nástupiště, přístup k nástupišti, osvětlení, rozhlasu apod.)

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK. V provozu obousměrný AB.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousední/sousedních provozovaných kolejích v ŽST Mělník. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Dopravní opatření nejsou nutná. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 1B

Skládá se z:

- 1. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží
- 1. stavebního postupu v ŽST Mělník

Doba trvání

14 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Všetaty – Mělník od hrotu stávající výh. 55 v ŽST Všetaty po námezník stávající výh. 8 v ŽST Mělník.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 18 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 2 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Všetaty – Mělník.

Výluka TV v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n..

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Všetaty – Mělník.

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace výh. 1 a 5XA (nové spojky v liché skupině kolejí na kolínském zhlaví) včetně realizace propustku a TV
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - realizace 2. traťové koleje v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. včetně realizace mostů, propustků a TV
 - realizace výh. 11 a 15
 - realizace zastávky Křešice u Litoměřic (nástupiště, přístup k nástupišti, osvětlení, rozhlasu apod.)

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK v MÚ Všetaty – Mělník a po stávající 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu jednosměrný AB, jízda po nesprávné koleji zabezpečena telefonickým dorozumíváním v MÚ Všetaty – Mělník a obousměrný AB v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v místě prací v ŽST Mělník. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu zvýšení propustnosti MÚ Všetaty – Mělník budou 2 hlásky v MÚ obsazené hláskari během celého trvání etapy 1B. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 1C

Skládá se z:

- 1. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží
- 1. stavebního postupu v ŽST Mělník

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Všetaty – Mělník od hrotu stávající výh. 55 v ŽST Všetaty po námezník stávající výh. 8 v ŽST Mělník.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 18 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 2 v ŽST Litoměřice dol. n. – 5 dní

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Všetaty – Mělník.

Výluka TV v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. – 5 dní.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Všetaty – Mělník.

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. – 5 dní. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka PZZ v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. – 1 den.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace výh. 1 a 5XA (nové spojky v liché skupině kolejí na kolínském zhlaví) včetně realizace propustku a TV
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - aktivace TZZ v 2. TK – 5 dní
 - aktivace PZZ – 1 den

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK v MÚ Všetaty – Mělník. Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. během 5 dní etapy, dvoukolejný provoz po obou kolejích – 1 den. V provozu jednosměrný AB, jízda po nesprávné koleji zabezpečena telefonickým dorozumíváním v MÚ Všetaty – Mělník a obousměrný AB v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v místě prací v ŽST Mělník. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu zvýšení propustnosti MÚ Všetaty – Mělník budou 2 hlásky v MÚ obsazené hláskari během celého trvání etapy 1B.

Během aktivace PZZ v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. budou strojvedoucí zpravení o jízdě se zvýšenou opatrností přes přejezdy.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 2A

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Doba trvání

22 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK v MÚ Mělník – Liběchov od hrotu stávající výh. 34 v ŽST Mělník po hrot. výh. 2 v ŽST Liběchov.

Výluka kolejí 12 – 20 v ŽST Mělník v celém rozsahu, výluka kolejí 2 – 10 na ústeckém zhlaví.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 17 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 1 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov. Výluka TV v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n..

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka SZZ v ŽST Mělník během zapájení a aktivace nových prvků.

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (nově 8 – 16) a výh. 36, 42 (nové spojky v sudé skupině kolejí na ústeckém zhlaví) včetně realizace propustků a TV
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - realizace 1. traťové koleje v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. včetně realizace mostů, propustků a TV
 - realizace výh. 12, 13, 14
 - realizace zastávky Křešice u Litoměřic (nástupiště, přístup k nástupišti, osvětlení, rozhlasu apod.)

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Mělník – Liběchov po stávající 1. TK. V provozu obousměrný AB.

Jednokolejný provoz v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. po stávající 2. TK. V provozu obousměrný AB.

Provoz v ŽST Mělník bez omezení jenom v liché skupině kolejí, v sudé skupině kolejí s omezením (výluka ústeckého zhlaví).

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti koleji č. 1 v ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence plně funkční sudé skupiny kolejí v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapu č. 2B

Skládá se z:

- 3. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Doba trvání

22 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Mělník – Liběchov od hrotu stávající výh. 37 v ŽST Mělník po hrot. výh. 1 v ŽST Liběchov.

Výluka kolejí 5, 12 – 20 v ŽST Mělník v celém rozsahu, výluka kolejí 1 – 3 na ústeckém zhlaví.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 17 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 1 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov. Výluka TV v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka SZZ v ŽST Mělník během zapájení a aktivace nových prvků.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (nově 8 – 16) a výh. 37, 38, 39, 40 (nové spojky v liché skupině kolejí na ústeckém zhlaví) včetně realizace propustků a TV
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - realizace 1. tražové koleje v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. včetně realizace mostů, propustků a TV
 - realizace výh. 12, 13, 14
 - realizace zastávky Křešice u Litoměřic (nástupiště, přístup k nástupišti, osvětlení, rozhlasu apod.)

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Mělník – Liběchov po stávající 2. TK. V provozu obousměrný AB.

Jednokolejný provoz v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. po stávající 2. TK. V provozu obousměrný AB.

Provoz v ŽST Mělník bez omezení jenom v sudé skupině kolejí, v liché skupině kolejí s omezením (výluka ústeckého zhlaví).

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti kolejí č. 2 v ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence části kolejiště v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 2C

Skládá se z:

- 4. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Doba trvání

3 dni.

Výluky kolejí

Výluka spojovací koleje od hrotu stávající výhybky 35 a námezníku nové výhybky v celém rozsahu.

Výluka kolejí 5, 12 – 20 v ŽST Mělník v celém rozsahu, výluka koleje 3 na ústeckém zhlaví.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 17 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 1 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka SZZ v ŽST Mělník během zapájení a aktivace nových prvků.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (nově 8 – 16) a výh. 34 a 41 (nové spojky v liché skupině kolejí na ústeckém zhlaví) včetně realizace propustků a TV
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - realizace 1. traťové koleje v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. včetně realizace mostů, propustků a TV
 - realizace výh. 12, 13, 14
 - realizace zastávky Křešice u Litoměřic (nástupiště, přístup k nástupišti, osvětlení, rozhlasu apod.)

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. po stávající 2. TK. V provozu obousměrný AB.

Provoz v ŽST Mělník omezen v spojovací koleji a v koleji č. 3 (výluka ústeckého zhlaví). Obsluha vlečky Přístav Mělník během výluky nebude vykonávána.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti kolejí č. 1 v ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 2D

Skládá se z:

- 5. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Doba trvání

9 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 5, 12 – 20 v ŽST Mělník v celém rozsahu, výluka koleje 3 na ústeckém zhlaví.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 17 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 1 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka SZZ v ŽST Mělník během zapájení a aktivace nových prvků.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (nově 8 – 16) a výh. 34 (nové spojky v liché skupině kolejí na ústeckém zhlaví) včetně realizace propustků a TV
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - realizace 1. traťové koleje v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. včetně realizace mostů, propustků a TV
 - realizace výh. 12, 13, 14
 - realizace zastávky Křešice u Litoměřic (nástupiště, přístup k nástupišti, osvětlení, rozhlasu apod.)

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. po stávající 2. TK. V provozu obousměrný AB.

Provoz v ŽST Mělník omezen v koleji č. 3 (výluka ústeckého zhlaví). Obsluha vlečky Přístav Mělník během výluky nebude vykonávána.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti kolejí č. 1 v ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence části kolejiště v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST

Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 2E

Skládá se z:

- 6A. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Doba trvání

21 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 5, 8, 12 – 20 v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 17 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 1 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v koleji č. 10 v ŽST Mělník. Výluka TV v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (nově 8 – 16) a realizace TV
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - realizace 1. traťové koleje v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. včetně realizace mostů, propustků a TV
 - realizace výh. 12, 13, 14
 - realizace zastávky Křešice u Litoměřic (nástupiště, přístup k nástupišti, osvětlení, rozhlasu apod.)

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. po stávající 2. TK. V provozu obousměrný AB.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti koleji č. 1 v ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence části kolejiště v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 2F

Skládá se z:

- 6B. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Doba trvání

15 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 5, 8, 12 – 20 v ŽST Mělník v celém rozsahu a výluka MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka od hrotu stávající výh. 2 v ŽST Mělník.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 17 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 1 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v koleji č. 10 v ŽST Mělník. Výluka TV v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (nově 8 – 16), výh. 9 (nová spojka v kolínském zhlaví), mšenské zhlaví včetně realizace TV
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - realizace 1. traťové koleje v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. včetně realizace mostů, propustků a TV
 - realizace výh. 12, 13, 14
 - realizace zastávky Křešice u Litoměřic (nástupiště, přístup k nástupišti, osvětlení, rozhlasu apod.)

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. po stávající 2. TK. V provozu obousměrný AB.

Vyloučen provoz v mezistaničním úseku Mšeno – Lhotka u Mělníka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti koleji v sudé části kolínského zhlaví ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence části kolejiště v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník.

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 3A

Skládá se z:

- 6B. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2. stavebního postupu v MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 5, 8, 12 – 20 v ŽST Mělník v celém rozsahu a výluka MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka od hrotu stávající výh. 2 v ŽST Mělník.

Výluka 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží od hrotu stávající výh. 17 v ŽST Polepy po hrot stávající výh. 1 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v koleji č. 10 v ŽST Mělník.

Výluka TV v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka SZZ v ŽST Mělník během zapájení a aktivace nových prvků.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - aktivace SZZ v kolejích 8 – 16 a zapojení do provizorního SZZ
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - aktivace TZZ v 1. TK

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. po stávající 2. TK. V provozu obousměrný AB.

Vyloučen provoz v mezistaničním úseku Mšeno – Lhotka u Mělníka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti kolejí v sudé části kolínského zhlaví ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 2. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence části kolejiště v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník.

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 3B

Skládá se z:

- 7. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1A. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

14 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 5, 8 v ŽST Mělník v celém rozsahu, výluka stávajících kolejí 2–10 na ústeckém zhlaví a nových kolejí 8 – 16 na ústeckém zhlaví (bez omezení na směr Mšeno).

Výluka 2. TK v MÚ Všetaty – Mělník v rozsahu od námeznicu stávající výh. 53 v ŽST Všetaty po stávající hrot výh. 3 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluka 1. TK v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. v rozsahu od námeznicu stávající výh. 16 v ŽST Polepy po stávající hrot výh. 2 v ŽST Litoměřice dol. n.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v koleji č. 10 v ŽST Mělník.

Výluka TV v 2. TK MÚ Všetaty – Mělník.

Výluka TV v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka SZZ v ŽST Mělník během zapájení a aktivace nových prvků.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace výh. 2, 4, 6 a (nové spojky v sudé skupině kolejí na kolínském zhlaví) včetně realizace propustku a TV
 - realizace dočasného přepojení nového kolínského zhlaví s kolejí č. 2
- MÚ Polepy – Litoměřice dol. n.
 - odstranění výh. 18 a náhrada kolejovým polem
 - přesun ovládaní spojky 16/17 ze stávajícího SZZ do nové spojky 11/12

Jízda a způsob provázení vlaků

V provozu jednosměrný AB, jízda po nesprávné koleji zabezpečena telefonickým dorozumíváním v MÚ Všetaty – Mělník.

Jednokolejný provoz v MÚ Polepy – Litoměřice dol. n. po stávající 1. TK. V provozu obousměrný AB.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti kolejí v sudé části kolínského zhlaví ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Omezení rychlosti v 1. TK MÚ Polepy – Litoměřice dolní nádraží. V celé délce 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu zvýšení propustnosti MÚ Všetaty – Mělník budou 2 hlásky v MÚ obsazené hláskami během celého trvání etapy 3B.

Z důvodu absence části kolejiště v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník.

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 4A

Skládá se z:

- 8A. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1B. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

10 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 4 – 10 a 5 v ŽST Mělník v celém rozsahu, výluka části nové koleje č. 8.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v kolejích 4 – 10 v ŽST Mělník.

Výluka TV v liché skupině kolejí v ŽST Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 8) včetně ostrovního nástupiště a podchodu
- ŽST Polepy
 - realizace liché skupiny kolejí (koleje č. 1 – 5) včetně ostrovního nástupiště a podchodu

Jízda a způsob provázení vlaků

-

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousedních provozovaných kolejích v ŽST Mělník a ŽST Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapu č. 4B

Skládá se z:

- 8B. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1B. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

68 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 4 – 10 a 5 v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v kolejích 4 – 10 v ŽST Mělník.

Výluka TV v liché skupině kolejí v ŽST Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 6) včetně ostrovního nástupiště a podchodu
- ŽST Polepy
 - realizace liché skupiny kolejí (koleje č. 1 – 5) včetně ostrovního nástupiště a podchodu

Jízda a způsob provázení vlaků

-

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousedních provozovaných kolejích v ŽST Mělník a ŽST Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapu č. 4C

Skládá se z:

- 8C. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1B. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

8 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 2 – 10 a 5 v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v kolejích 2 – 10 v ŽST Mělník.

Výluka TV v liché skupině kolejí v ŽST Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 6) včetně ostrovního nástupiště a podchodu a definitivní přepojení sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 6) na kolínské zhlaví
- ŽST Polepy
 - realizace liché skupiny kolejí (koleje č. 1 – 5) včetně ostrovního nástupiště a podchodu

Jízda a způsob provázení vlaků

-

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousedních provozovaných kolejích v ŽST Mělník a ŽST Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 4D

Skládá se z:

- 8D. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1B. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

4 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí 2 – 10 a 5 v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka celé sudé skupiny na ústeckém zhlaví.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v kolejích sudé skupiny v ŽST Mělník.

Výluka TV v liché skupině kolejí v ŽST Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace části sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 6) včetně ostrovního nástupiště a podchodu a definitivní přepojení sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 6) na kolínské zhlaví a ústecké zhlaví
- ŽST Polepy
 - realizace liché skupiny kolejí (koleje č. 1 – 5) včetně ostrovního nástupiště a podchodu

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Mělník – Liběchov po stávající 1. TK. V provozu obousměrný AB.

Provoz v ŽST Mělník bez omezení jenom v liché skupině kolejí, v sudé skupině kolejí s omezením (výluka ústeckého zhlaví).

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousedních provozovaných kolejích v ŽST Mělník a ŽST Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence plně funkční sudé skupiny kolejí v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 5A

Skládá se z:

- 8D. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1B. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

5 dní.

Výluky kolejí

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v kolejích sudé skupiny v ŽST Mělník.

Výluka TV v liché skupině kolejí v ŽST Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka SZZ v ŽST Polepy během aktivace nového SZZ.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - aktivace definitivního SZZ v celé sudé skupině kolejí

- ŽST Polepy
 - aktivace SZZ na ústeckém zhlaví

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Mělník – Liběchov po stávající 1. TK. V provozu obousměrný AB.

Provoz v ŽST Mělník bez omezení jenom v liché skupině kolejí.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousedních provozovaných kolejích v ŽST Mělník a ŽST Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence plně funkční sudé skupiny kolejí v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 5B

Skládá se z:

- 8D. stavebního postupu v ŽST Mělník

Doba trvání

10 dní.

Výluky kolejí

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v kolejích sudé skupiny v ŽST Mělník.

Výluky zabezpečovacího zařízení

-

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - aktivace definitivního SZZ v celé sudé skupině kolejí

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz v MÚ Mělník – Liběchov po stávající 1. TK. V provozu obousměrný AB.

Provoz v ŽST Mělník bez omezení jenom v liché skupině kolejí.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousedních provozovaných kolejích v ŽST Mělník v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Z důvodu absence plně funkční sudé skupiny kolejí v ŽST Mělník bude během této etapy zpracování vlaků pro přístav přesunuto ze ŽST Mělník do ŽST Všetaty. Průtahy vlaků budou realizovány z přístavu přes Mělník do ŽST Všetaty lokomotivou nezávislé trakce. Během této etapy nesmí docházet k výlukám v ŽST Všetaty a MÚ Všetaty – Mělník. Předpokládá se zpoždění vlaků.

Během této etapy zavedena NAD v MÚ Mělník – Lhotka u Mělníka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 6A

Skládá se z:

- 9A. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2A. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

80 dní.

Výluky kolejí

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka TV v sudé skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky zabezpečovacího zařízení

-

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace celé liché skupiny kolejí (koleje č. 1 – 9) včetně ostrovního nástupiště a podchodu a definitivní přepojení liché skupiny kolejí na kolínské zhlaví a ústecké zhlaví
- ŽST Polepy
 - realizace celé sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 4) včetně ostrovního nástupiště a podchodu a definitivní přepojení sudé skupiny kolejí na kolínské zhlaví a ústecké zhlaví
 - realizace části výhybek č. 3, 5 (spojky na kolínském zhlaví)

Jízda a způsob provázení vlaků

-

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousední provozované koleji v ŽST Mělník a v ŽST Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během této etapy bude dohled nad bezpečností v místě úrovnového přechodu na ostrovní nástupiště v ŽST Mělník vykonávat dozorčí.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 6A

Skládá se z:

- 9A. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2A. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

80 dní.

Výluky kolejí

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka TV v sudé skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky zabezpečovacího zařízení

-

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace celé liché skupiny kolejí (koleje č. 1 – 9) včetně ostrovního nástupiště a podchodu a definitivní přepojení liché skupiny kolejí na kolínské zhlaví a ústecké zhlaví
- ŽST Polepy
 - realizace celé sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 4) včetně ostrovního nástupiště a podchodu a definitivní přepojení sudé skupiny kolejí na kolínské zhlaví a ústecké zhlaví
 - realizace části výhybek č. 3, 5 (spojky na kolínském zhlaví)

Jízda a způsob provázení vlaků

-

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousední provozované koleji v ŽST Mělník a v ŽST Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během této etapy bude dohled nad bezpečností v místě úrovnového přechodu na ostrovní nástupiště v ŽST Mělník vykonávat dozorčí.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 6B

Skládá se z:

- 9A. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy
- 2B. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

10 dní.

Výluky kolejí

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 16 v ŽST Hoštka po hrot stávající výh. 2 v ŽST Polepy

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka TV v MÚ Hoštka – Polepy.

Výluka TV v sudé skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - realizace celé liché skupiny kolejí (koleje č. 1 – 9) včetně ostrovního nástupiště a podchodu a definitivní přepojení liché skupiny kolejí na kolínské zhlaví a ústecké zhlaví
- MÚ Hoštka – Polepy
 - částečný strojní posun koleje
- ŽST Polepy
 - realizace celé sudé skupiny kolejí (koleje č. 2 – 4) včetně ostrovního nástupiště a podchodu a definitivní přepojení sudé skupiny kolejí na kolínské zhlaví a ústecké zhlaví
 - realizace výhybek č. 1, 2, 3, 5 (spojky na kolínském zhlaví)
 - dočasné přepojení koleje č. 2 v ŽST Polepy na 2. TK MÚ Hoštka – Polepy

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK v MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousední provozované koleji v ŽST Mělník, v ŽST Polepy a v MÚ Hoštka – Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během této etapy bude dohled nad bezpečností v místě úrovňového přechodu na ostrovní nástupiště v ŽST Mělník vykonávat dozorcí.

Předpokládá se pozdržení vlaků.

Etapa č. 6C

Skládá se z:

- 9A. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy

- 2B. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

3 dní.

Výluky kolejí

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 16 v ŽST Hoštka po hrot stávající výh. 2 v ŽST Polepy

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v celém rozsahu.

Výluka TV v MÚ Hoštka – Polepy.

Výluka TV v sudé skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluky SZZ v ŽST Mělník a Polepy během připojování nových prvků.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - připojení nových prvků v liché skupině kolejí do SZZ
- ŽST Polepy
 - připojení nových prvků v sudé skupině kolejí a spojek do SZZ

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK v MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousední provozované koleji v ŽST Mělník, v ŽST Polepy v místě prací. Lokálně 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během této etapy bude dohled nad bezpečností v místě úrovnového přechodu na ostrovní nástupiště v ŽST Mělník vykonávat dozorcí.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 7

Skládá se z:

- 9B. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 2. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy
- 3. stavebního postupu v ŽST Polepy

Doba trvání

10 dní.

Výluky kolejí

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v rozsahu kolejí č. 5 - 9.

Výluka MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 15 v ŽST Hoštka po námezník nové výh. 2 v ŽST Polepy.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Polepy v celém rozsahu.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Hoštka – Polepy.

Výluka TV v liché skupině kolejí v ŽST Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluky SZZ v ŽST Mělník a Polepy během připojování nových prvků.

Popis činnosti

- ŽST Mělník
 - budování části liché skupiny kolejí (koleje č. 5 – 7)
 - připojení nových prvků v liché skupině kolejí do SZZ
- ŽST Polepy
 - budování definitivního připojení kolejí č. 1 a 3 do kolínského zhlaví
 - připojení nových prvků v sudé skupině kolejí a spojek do SZZ

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK v MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v sousední provozované koleji v ŽST Mělník, v ŽST Polepy v místě prací a v MÚ Hoštka – Polepy v celém úseku. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapu č. 8A

Skládá se z:

- 9B. stavebního postupu v ŽST Mělník
- 1. stavebního postupu v MÚ Liběchov – Štětí
- 2. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy

Doba trvání

20 dní.

Výluky kolejí

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Mělník v rozsahu kolejí č. 5 - 9.

Výluka 2. TK MÚ Liběchov – Štětí v rozsahu od hrotu stávající výh. 15 v ŽST Liběchov po hrot stávající výh. 2 v ŽST Štětí.

Výluka 1. TK MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 15 v ŽST Hoštka po námezník nové výh. 2 v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Liběchov – Štětí

Výluka TV v 1. TK MÚ Hoštka – Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Liběchov – Štětí. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí
 - realizace přeložky tratě v 2. TK
- MÚ Hoštka – Polepy
 - realizace 1. TK včetně realizace mostů, propustků a TV

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK v MÚ Liběchov – Štětí a po 2. TK v MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 8B

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Liběchov – Štětí
- 2. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy

Doba trvání

70 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Liběchov – Štětí v rozsahu od hrotu stávající výh. 14 v ŽST Liběchov po hrot stávající výh. 1 v ŽST Štětí.

Výluka 1. TK MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 15 v ŽST Hoštka po námezník nové výh. 2 v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Liběchov – Štětí

Výluka TV v 1. TK MÚ Hoštka – Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Liběchov – Štětí. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí

- realizace 1. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
- výstavba výh. 2, 3
- MÚ Hoštka – Polepy
- realizace 1. TK včetně realizace mostů, propustků a TV

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK v MÚ Liběchov – Štětí a v MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 8C

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Liběchov – Štětí
- 2. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Liběchov – Štětí v rozsahu od hrotu stávající výh. 14 v ŽST Liběchov po hrot stávající výh. 1 v ŽST Štětí.

Výluka 1. TK MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 15 v ŽST Hoštka po námezník nové výh. 2 v ŽST Polepy – 5 dní

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Liběchov – Štětí

Výluka TV v 1. TK MÚ Hoštka – Polepy – 5 dní.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Liběchov – Štětí. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Hoštka – Polepy – 5 dní. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka PZZ v MÚ Hoštka – Polepy – 1 den.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí
 - realizace 1. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
- MÚ Hoštka – Polepy
 - aktivace TZZ v 2. TK – 5 dní
 - aktivace PZZ – 1 den

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK v MÚ Liběchov – Štětí a v po stávající 1. TK MÚ Hoštka – Polepy během 5 dní etapy, dvoukolejný provoz po obou kolejích – 1 den.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během aktivace PZZ v MÚ Hoštka – Polepy budou strojvedoucí zpravení o jízdě se zvýšenou opatrností přes přejezdy.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 8D

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Liběchov – Štětí
- 3. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy

Doba trvání

20 dní. V případě MÚ Liběchov – Štětí 14 dní realizace stavby, 6 dní aktivace TZZ.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Liběchov – Štětí v rozsahu od hrotu stávající výh. 14 v ŽST Liběchov po hrot stávající výh. 1 v ŽST Štětí – 19 dní

Výluka 2. TK MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 16 v ŽST Hoštka po hrot nové výh. 1 v ŽST Polepy

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Liběchov – Štětí – 19 dní

Výluka TV v 2. TK MÚ Hoštka – Polepy

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Liběchov – Štětí. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK. – 19 dní.

Výluka PZZ v MÚ Liběchov – Štětí – 1 den.

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí
 - realizace 1. TK včetně realizace mostů, propustků a TV – 14 dní
 - aktivace TZZ v 1. TK – 5 dní
 - aktivace PZZ – 1 den
- MÚ Hoštka – Polepy
 - realizace 2. TK včetně realizace mostů, propustků a TV

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK v MÚ Liběchov – Štětí během 19 dní etapy, dvoukolejný provoz po obou kolejích – 1 den. Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během aktivace PZZ v MÚ Liběchov – Štětí budou strojvedoucí zpravení o jízdě se zvýšenou opatrností přes přejezdy.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 8E

Skládá se z:

- 3. stavebního postupu v MÚ Liběchov – Štětí
- 3. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy

Doba trvání

70 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Liběchov – Štětí v rozsahu od hrotu stávající výh. 15 v ŽST Liběchov po hrot stávající výh. 2 v ŽST Štětí

Výluka 2. TK MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 16 v ŽST Hoštka po hrot nové výh. 1 v ŽST Polepy

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Liběchov – Štětí

Výluka TV v 2. TK MÚ Hoštka – Polepy

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Liběchov – Štětí. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí
 - realizace 2. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
- MÚ Hoštka – Polepy
 - realizace 2. TK včetně realizace mostů, propustků a TV

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Hoštka – Polepy a MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. 8F

Skládá se z:

- 3. stavebního postupu v MÚ Liběchov – Štětí
- 3. stavebního postupu v MÚ Hoštka – Polepy

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Liběchov – Štětí v rozsahu od hrotu stávající výh. 15 v ŽST Liběchov po hrot stávající výh. 2 v ŽST Štětí

Výluka 2. TK MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od hrotu stávající výh. 16 v ŽST Hoštka po hrot nové výh. 1 v ŽST Polepy

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Liběchov – Štětí

Výluka TV v 2. TK MÚ Hoštka – Polepy

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Liběchov – Štětí. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí
 - aktivace TZZ v 2. TK
- MÚ Hoštka – Polepy
 - aktivace TZZ v 2. TK

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Hoštka – Polepy a MÚ Hoštka – Polepy – 5 dní etapy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. Během aktivace PZZ v MÚ budou strojvedoucí zpravení o jízdě se zvýšenou opatrností přes přejezdy.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E9A

Skládá se z:

- 1. stavebního postupu v MÚ Mělník – Liběchov
- 1A. stavebního postupu ŽST Štětí

Doba trvání

75 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od hrotu nové výh. 42 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. 2 v ŽST Liběchov.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Štětí vyjma koleje č. 1.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov

Výluka TV v liché skupině kolejí ŽST Štětí vyjma koleje č. 1.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- MÚ Mělník – Liběchov
 - realizace 2. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
 - výstavba nástupiště na zastávce Liběchov
- ŽST Štětí
 - realizace liché skupiny kolejí včetně ostrovního a vnějšího nástupiště, podchodu, propustků a TV vyjma koleje č. 1

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov a v koleji č. 1, 2 v ŽST Štětí. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK v MÚ Mělník – Hoštka.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E9B

Skládá se z:

- 1. stavebního postupu v MÚ Mělník – Liběchov
- 1B. stavebního postupu ŽST Štětí
- 1. stavebního postupu v ŽST Hoštka

Doba trvání

15 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od hrotu nové výh. 42 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. 2 v ŽST Liběchov.

Výluka celé liché skupiny kolejí v ŽST Štětí.

Výluka 1. TK MÚ Štětí – Hoštka v rozsahu od námezníku stávající výh. č. 20 po hrot stávající výh. č. 1.

Výluka koleje č. 2 v ŽST Hoštka.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Výluka TV v liché skupině kolejí ŽST Štětí.

Výluka TV v 1. TK Štětí – Hoštka.

Výluka TV v koleji č. 2 v ŽST Hoštka.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov – 5 dní. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Štětí – Hoštka. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- MÚ Mělník – Liběchov
 - realizace 2. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
 - výstavba nástupiště na zastávce Liběchov
- ŽST Štětí
 - realizace celé liché skupiny kolejí včetně ostrovního a vnějšího nástupiště, podchodu, propustků a TV
- ŽST Hoštka
 - vložení výh. č. 4

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Mělník – Liběchov a 2. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov, v koleji č. 2 v ŽST Štětí a kolejích č. 1, 4 v ŽST Hoštka. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E9C

Skládá se z:

- 1. stavebního postupu v MÚ Mělník – Liběchov
- 1B. stavebního postupu ŽST Štětí

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od hrotu nové výh. 42 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. 2 v ŽST Liběchov.

Výluka celé liché skupiny kolejí v ŽST Štětí.

Výluka 1. TK MÚ Štětí – Hoštka v rozsahu od námezníku stávající výh. č. 20 po hrot stávající výh. č. 1.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov – 5 dní

Výluka TV v liché skupině kolejí ŽST Štětí.

Výluka TV v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov – 5 dní. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Štětí – Hoštka. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka PZZ v MÚ Mělník – Liběchov – 1 den.

Popis činnosti

- MÚ Mělník – Liběchov
 - aktivace TZZ v 2. TK – 5 dní
 - aktivace PZZ – 1 den
- ŽST Štětí
 - aktivace nového SZZ v liché skupině kolejí

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Mělník – Liběchov – 5 dní etapy, jinak dvoukolejný provoz v daném MÚ. Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov a v koleji č. 2 v ŽST Štětí. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během aktivace PZZ v MÚ Mělník – Liběchov budou strojvedoucí zpravení o jízdě se zvýšenou opatrností přes přejezdy.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E10A

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Mělník – Liběchov
- 2A. stavebního postupu ŽST Štětí

Doba trvání

10 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od hrotu nové výh. 40 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. 1 v ŽST Liběchov.

Výluka celé sudé skupiny kolejí v ŽST Štětí.

Výluka 2. TK MÚ Štětí – Hoštka v rozsahu od námezničku stávající výh. č. 21 po hrot stávající výh. č. 2.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Výluka TV v sudé skupině kolejí ŽST Štětí.

Výluka TV v 2. TK Štětí – Hoštka.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov – 5 dní. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Štětí – Hoštka. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- MÚ Mělník – Liběchov
 - realizace 1. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
 - výstavba nástupiště na zastávce Liběchov
- ŽST Štětí
 - realizace celé sudé skupiny kolejí včetně ostrovního a vnějšího nástupiště, podchodu, propustků a TV

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Mělník – Liběchov a 1. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov a v koleji č. 1 v ŽST Štětí. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E10B

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Mělník – Liběchov
- 2B. stavebního postupu ŽST Štětí

Doba trvání

80 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od hrotu nové výh. 40 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. 1 v ŽST Liběchov.

Výluka celé sudé skupiny kolejí v ŽST Štětí.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Výluka TV v sudé skupině kolejí ŽST Štětí.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov – 5 dní. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- MÚ Mělník – Liběchov
 - realizace 1. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
 - výstavba nástupiště na zastávce Liběchov
- ŽST Štětí

- realizace celé sudé skupiny kolejí včetně ostrovního a vnějšího nástupiště, podchodu, propustků a TV vyjma zhlaví

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov a v koleji č. 1 v ŽST Štětí. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E10C

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Mělník – Liběchov
- 2B. stavebního postupu ŽST Štětí

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od hrotu nové výh. . 40 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. 1 v ŽST Liběchov.

Výluka celé sudé skupiny kolejí v ŽST Štětí.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov – 5 dní

Výluka TV v sudé skupině kolejí ŽST Štětí.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka SZZ v Štětí během připájení nových prvků do SZZ.

Popis činnosti

- MÚ Mělník – Liběchov
 - aktivace TZZ v 1. TK
- ŽST Štětí
 - aktivace nového SZZ v sudé skupině kolejí

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov a v koleji č. 1 v ŽST Štětí. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E11A

Skládá se z:

- 3. stavebního postupu v ŽST Štětí
- 1. stavebního postupu v MÚ Štětí – Hoštka

Doba trvání

10 dní.

Výluky kolejí

Výluka kolejí č. 3, 5 v ŽST Štětí.

Výluka 2. TK MÚ Štětí – Hoštka v rozsahu od námezíku nové výh. č. 15 po hrot výh. č. 2 v ŽST Hoštka.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Štětí – Hoštka. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- MÚ Štětí – Hoštka
- realizace přeložky 2. TK

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Štětí – Hoštka. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E11B

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Štětí – Hoštka
- 2. stavebního postupu v ŽST Hoštka

Doba trvání

90 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Štětí – Hoštka v rozsahu od námezíku nové výh. č. 16 po hrot výh. č. 13 v ŽST Hoštka.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Hoštka.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Výluka v liché skupině kolejí.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Štětí – Hoštka. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka SZZ v rozsahu liché skupiny kolejí a ústeckého zhlaví vyjma výh. č. 6.

Popis činnosti

- MÚ Štětí – Hoštka
 - realizace 1. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
 - výstavba nástupiště na zastávce Hoštka město
- ŽST Hoštka
 - demontáž liché skupiny kolejí
 - výstavba výh. č. 2, 3

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Štětí – Hoštka. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E11C

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Štětí – Hoštka
- 2. stavebního postupu v ŽST Hoštka

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Štětí – Hoštka v rozsahu od námezíku nové výh. č. 16 po hrot výh. č. 13 v ŽST Hoštka.

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Hoštka.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Výluka v liché skupině kolejí.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Štětí – Hoštka. – 5 dní. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka SZZ v rozsahu liché skupiny kolejí a ústeckého zhlaví vyjma výh. č. 6.

Popis činnosti

- MÚ Štětí – Hoštka
 - aktivace TZZ v 1. TK – 5 dní
 - aktivace PZZ v MÚ Štětí – Hoštka – 1 den

- ŽST Hoštka
 - aktivace SZZ v ŽST Hoštka

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Štětí – Hoštka během 5 dní etapy, 1 den provoz po obou kolejích.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Štětí – Hoštka. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Během aktivace PZZ v MÚ Štětí – Hoštka budou strojvedoucí zpravení o jízdě se zvýšenou opatrností přes přejezdy.

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E11D

Skládá se z:

- 3. stavebního postupu v MÚ Štětí – Hoštka
- 3. stavebního postupu v ŽST Hoštka

Doba trvání

80 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Štětí – Hoštka v rozsahu od námezničku nové výh. č. 15 po námezničku výh. č. 12 v ŽST Hoštka.

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Hoštka.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Výluka v sudé skupině kolejí.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Štětí – Hoštka. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka SZZ v rozsahu sudé skupiny kolejí.

Popis činnosti

- MÚ Štětí – Hoštka
 - realizace 2. TK včetně realizace mostů, propustků a TV
 - výstavba nástupiště na zastávce Hoštka město
- ŽST Hoštka
 - demontáž sudé skupiny kolejí
 - výstavba výh. č. 1

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Štětí – Hoštka. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E11E

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v MÚ Štětí – Hoštka
- 2. stavebního postupu v ŽST Hoštka

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Štětí – Hoštka v rozsahu od námezničku nové výh. č. 15 po námezničku výh. č. 12 v ŽST Hoštka.

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Hoštka.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Výluka v sudé skupině kolejí.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Štětí – Hoštka. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka SZZ v rozsahu výh. č. 1

Popis činnosti

- MÚ Štětí – Hoštka
 - aktivace TZZ v 2. TK
- ŽST Hoštka
 - doplnění prvků do SZZ v ŽST Hoštka

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Štětí – Hoštka.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Štětí – Hoštka. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E12A

Skládá se z:

- 1. stavebního postupu v ŽST Liběchov
- 4. stavebního postupu v ŽST Hoštka

Doba trvání

45 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od námezničku nové výh. č. 42 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. č. 2 v ŽST Liběchov

Výluka sudé skupiny kolejí v ŽST Liběchov.

Výluka 1. TK v MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od námezničku nové výh. č. 3 v ŽST Hoštka po výh. č. 2 v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Výluka v sudé skupině kolejí.

Výluka TV v 1. TK v MÚ Hoštka – Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Mělník – Liběchov. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Výluka SZZ v rozsahu sudé skupiny kolejí.

Výluka TZZ v 1. TK v MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí
 - bez činnosti
- ŽST Liběchov
 - demontáž sudé skupiny kolejí
 - výstavba výh. č. 2, 3
- MÚ Hoštka – Polepy
 - realizace přeložek v 1. TK

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Mělník – Liběchov a 2. TK MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov a MÚ Hoštka - Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E12B

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v ŽST Liběchov
- 5. stavebního postupu v ŽST Hoštka

Doba trvání

45 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od námezničku nové výh. č. 42 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. č. 1 v ŽST Liběchov

Výluka liché skupiny kolejí v ŽST Liběchov.

Výluka 2. TK v MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od námezničku nové výh. č. 4 v ŽST Hoštka po výh. č. 1 v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Výluka v liché skupině kolejí.

Výluka TV v 2. TK v MÚ Hoštka – Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Výluka SZZ v rozsahu sudé skupiny kolejí.

Výluka TZZ v 2. TK v MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí
 - bez činnosti
- ŽST Liběchov
 - demontáž liché skupiny kolejí
 - výstavba výh. č. 1, 4
- MÚ Hoštka – Polepy
 - realizace přeložek v 2. TK

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Mělník – Liběchov a 1. TK MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov a MÚ Hoštka - Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E12C

Skládá se z:

- 2. stavebního postupu v ŽST Liběchov

Doba trvání

6 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Mělník – Liběchov v rozsahu od námezničku nové výh. č. 42 v ŽST Mělník po hrot stávající výh. č. 1 v ŽST Liběchov

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Mělník – Liběchov. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- MÚ Liběchov – Štětí
 - bez činnosti
- ŽST Liběchov
 - aktivace SZZ

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Mělník – Liběchov.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Mělník – Liběchov. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E12D

Skládá se z:

- 3. stavebního postupu v ŽST Liběchov
- 6. stavebního postupu v ŽST Hoštka

Doba trvání

20 dní.

Výluky kolejí

Výluka 1. TK MÚ Liběchov – Štětí v rozsahu od námezničku nové výh. č. 4 v Odb. Liběchov po námezničku nové výh. 2 v ŽST Štětí.

Výluka 1. TK v MÚ Hoštka – Polepy v rozsahu od námezničku nové výh. č. 3 v ŽST Hoštka po výh. č. 2 v ŽST Polepy.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 1. TK MÚ Liběchov – Štětí.

Výluka TV v 1. TK MÚ Hoštka – Polepy.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 1. TK MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. V provozu stávající obousměrný AB v 2. TK.

Popis činnosti

- ŽST Liběchov
 - realizace přeložky 1. TK
- ŽST Hoštka
 - realizace přeložek v 1. TK

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 2. TK MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Liběchov – Štětí a MÚ Hoštka – Polepy. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

Etapa č. E12E

Skládá se z:

- 4. stavebního postupu v ŽST Liběchov

Doba trvání

20 dní.

Výluky kolejí

Výluka 2. TK MÚ Liběchov – Štětí v rozsahu od námezničku nové výh. č. 3 v Odb. Liběchov po námezničku nové výh. 1 v ŽST Štětí.

Výluky trakčního vedení

Výluka TV v 2. TK MÚ Liběchov – Štětí.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka TZZ v 2. TK MÚ Liběchov – Štětí. V provozu stávající obousměrný AB v 1. TK.

Popis činnosti

- ŽST Liběchov
 - realizace přeložky 2. TK

Jízda a způsob provázení vlaků

Jednokolejný provoz po stávající 1. TK MÚ Liběchov – Štětí.

Omezení rychlosti

Omezení rychlosti v MÚ Liběchov – Štětí. Omezení rychlosti na 50 km/h.

Dopravně-inženýrská opatření

Předpokládá se zpoždění vlaků.

10. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Po dobu dlouhodobých výluk bude provoz na trati realizován vždy po jedné ze dvou kolejí obousměrně. Při krátkodobých výlukách bude provoz zcela vyloučen na obou kolejích, tyto se však navrhuji realizovat v době vlakových pauz v nočních hodinách. Ovlivněny během dlouhodobých výluk budou vlaky osobní dopravy mírně (zpoždění obvykle do 10 min), vlaky nákladní větší měrou; v nočních hodinách pak nákladní vlaky pojedou s několikahodinovým zpožděním (alternativně je možnost jejich provážení odklonem přes „levobřežku“).

NAD v úseku Mělník – Lhotka u Mělníka je uvažována v etapách 2F – E5B, co představuje vyloučení provozu osobních vlaků v rozsahu 140 dní.

Náklady na NAD jsou zahrnuty v SO 00-00 Všeobecný objekt.

11. Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Podle zákona o dráhách č. 266/94 Sb. v platném znění §5, odst. 1 a 2, jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty charakteru pouze „stavby dráhy“. U těchto objektů podle §7, odst. 2 části druhé citovaného zákona musí být způsobilost „stavby dráhy“ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu.

Rozsah a podmínky technickobezpečnostní zkoušky a eventuálně i zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, kterým je vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, konkrétně její část druhá, hlava třetí, §5 až 7 v platném znění.

Ve stavbě nejsou zastoupeny objekty, které mají podle §47 a 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona charakter „určených technických zařízení“, jejichž technickou způsobilost navíc před uvedením do provozu posuzuje drážní správní úřad, kterým je v tomto případě Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technickobezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č. 177/95 Sb. v platném znění, což bude uplatněno i v této stavbě.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technickobezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technickobezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání.

O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad. Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je nezbytně nutné, na základě požadavků a potřeb příslušných složek SŽDC, ČD a dalších, některé stavební objekty, ihned po jejich dokončení (případně již po jejich jednotlivých částech v závislosti na postupu výstavby a v souladu s jejich obsahem – přechodné stavy, dočasný provoz,...) uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Obzvláště se toto týká stavebních objektů železničního svršku, nástupišť a přístřešků na nich, u nichž je nezbytně nutné ihned po jejich dokončení (i jejich částí) předat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před jejich úplným dokončením, aby byl zajištěn provoz a přeprava cestujících na staničních a traťové koleji.

12. Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0,75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0,8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Při výstavbě musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy. Veškeré práce musí být prováděny za dodržení příslušných norem SŽDC, ČSN, TNŽ, zásad a předpisů BOZP platných v době provádění prací, zejména pak je nutné dodržet ustanovení:

- vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. 8. 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN EN 50110-1(2) ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhlášky č. 50/1978 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti z elektrotechniky, včetně její novely č. 98/1982 Sb.

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost
- Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě.

Při stavebních pracích budou v jednotlivých místech stavby podle potřeby vymýceny náletové křoviny, které jsou v kolizi s navrženým řešením stavby. Vzhledem k současnému stavu vzrostlé zeleně, zjištěnému při pochůzkách, lze předpokládat odstraňování křovin a porostů jen v malém rozsahu.

14. Rozhodující termíny stavby

Zahájení stavby	1. 2. 2023
Ukončení stavby	15. 11. 2027
Délka trvání.....	1749 dní

15. Přílohy

- Příloha č. 1 Přehledná situace M 1:10000
- Příloha č. 2 Postup výstavby – schémata
- Příloha č. 3 Časový postup prací – Harmonogram výstavby (součást technické zprávy)

Praha, prosinec 2017

Ing. Martin Bednár